

N673 onveilig en traag naar Yerseke

Uitgave, november 2021

Van de regen in de drup.....

Visie, het magische sleutelwoord om een project succesvol voor te bereiden, uit te voeren en op tijd op te leveren. Waar de provincie spreekt over de ontsluiting van Yerseke, ligt de kern van het probleem toch echt in het feit dat door gebrek aan visie bij de aanleg van bedrijventerrein Olzendepolder er anno 2021 een verkeersinval is ontstaan. Daar komt bij dat de afrit 33 Yerseke op de A58 een aanvullend probleem vormt, de spoorwegkruising gelijkvloers is, de bedrijvigheid snel toeneemt, voertuigen steeds groter en langer worden en de Molendijk / Zanddijk al decennia niet meer voldoen aan de normen.

Gelukkig leven we in een wereld waar een de term 'second-chance' ook een centrale plek heeft ingenomen.

Het is (nog) niet te laat om het tij te keren, deze kans te grijpen en de enige echte integrale oplossing voor alle problemen te gaan realiseren. Waarom miljoenen belastinggeld uitgeven aan een visieloze oplossing die niet gedragen wordt door de omgeving, niet toekomstbestendig is, fietsroutes ruïneert, belangrijke voorzieningen slechter bereikbaar worden en ga zo maar door..... En als klap op de vuurpijl uiteindelijk veel meer zal gaan kosten, vanwege de grote risico's!



“Zorgvuldigheid voorop”

Deze uitspraak van gedeputeerde Van der Maas klinkt mooi, maar zeggen is nog altijd iets anders dan doen. De daad bij het woord voegen is hetgeen er moet gebeuren. Ga zorgvuldig te werk, praat met de omgeving, verdiep je in het wel en wee van deze mensen, spreek de taal en er gaat een wereld voor je open. Dit is waar zorgvuldig handelen om draait!

Stop met het politieke spel waarbij provincie, gemeente en waterschap steeds weer om de hete brei heen draaien. Stop met verschuilen achter elkaar. Luister! Wees wijs! Geef het belastinggeld zorgvuldig, verantwoord en toekomstbestendig uit, zodat alle doelen behaald worden.

Bezint eer gij begint

Dat zijn wijze woorden, die al sinds jaar en dag de waarheid als een koe vertolken. Doe het dan ook, nu het nog kan Provincie! Waarom kiezen voor de weg met de meeste weerstand? Terwijl er oplossingen op papier staan die alle doelen dienen, alle belangen behartigen en financieel minstens net zo aantrekkelijk gemaakt kunnen worden als roze-zwart.

Zouden de Yersekenaren op de hoogte zijn van de volgende feiten?

- Jarenlange ernstige verkeershinder
- Gevaarlijke dijk blijft aanwezig
- Bedrijvigheid en ontwikkeling wordt negatief beïnvloed
- Geen extra calamiteitenroute
- Fietsroutes worden omslachtig en onveilig
- Moet ik straks via de Havendijk en Kanaalweg naar de A58?
- Mooie huizen worden gesloopt
- Veel bomen zullen sneuvelen
- Station en milieustraat worden slechter bereikbaar
- Nog meer verkeersopstoppingen bij rotonde Nishoek en afslag A58



Samen kunnen we het tij keren

Bent u door het lezen van deze nieuwsbrief ook zo benieuwd wat voor alles en iedereen de beste oplossing is? Simpel: een **poldertracé**. Een poldertracé wil zeggen een nieuwe weg vanaf Olzendepolder direct naar de A58. Klinkt simpel en dat is het ook! Een poldertracé geeft antwoord op alle vragen en biedt oplossingen voor alle huidige problemen. Daarnaast behoeft het geen uitleg dat een nieuwe weg in de polder veel minder overlast geeft, sneller gerealiseerd kan worden en Yerseke wordt voorzien van een extra ontsluiting in geval van calamiteiten of tijdens noodzakelijke wegwerkzaamheden.

Weet u dat.....

- De Zanddijk in 2019 nog WEL opgehoogd moest worden en anno 2021 NIET meer? Geen zeespiegelstijging?
- De PZC in een tijdsbestek van 1 dag een artikel over de Zanddijk 3 keer aanpast? (zie hieronder)
- De Provincie zegt dat er draagvlak is voor roze zwart, echter dit op geen enkel onderzoek gebaseerd is?
- Er alleen gekeken wordt naar de financiële doelstelling en de (verkeers)veiligheid op de 2de plaats komt?
- Tracé roze zwart enorme risico's met zich mee brengt die onvoldoende aandacht krijgen?
- De huidige Zanddijk voor de aanleg waarschijnlijk helemaal afgegraven en opnieuw opgebouwd moet worden?
- Er in 2017 democratisch gestemd is tijdens een klankbordoverleg en een poldertracé de uitkomst was?
- Eigenlijk iedereen, inclusief de politiek, een poldertracé wil?
- De aanleg van een poldertracé waarschijnlijk nog niet de helft van de tijd vergt?
- Uitbreiding van bedrijvigheid op de tocht komt te staan bij aanleg roze zwart?
- De aanleg van roze zwart maar geschikt is tot 2040 en dus maar voor 13 jaar?
- Iedereen steeds meer het gevoel krijgt dat het enkel om prestige gaat i.p.v. het behalen van doelstellingen?

PZC 13-11-2021, 8:24 uur, online



PZC

Aanpak Zanddijk in Yerseke dreigt miljoenen duurder te ...

YERSEKE - De verbreding van de Zanddijk in Yerseke pakt voor de provincie voorlopig vier miljoen euro duurder uit dan verwacht.

2 dagen geleden

PZC 13-11-2021, 22:22 uur, online



PZC

Kosten aanpak Zanddijk in Yerseke lopen op, maar blijven ...

YERSEKE - De kosten van de verbreding van de Zanddijk in Yerseke lijken binnen de perken te blijven, ondanks de stijgende prijzen in de...

1 dag geleden

Wat is de waarheid?



PZC 15-11-2021, analogoog

maandag 15 november 2021

Zanddijk niet veel duurder



Durft u nog te kiezen?

COLOFON

De nieuwsbrief over dossier Zanddijk verschijnt als er **ECHT** nieuws is.